

Рециклинг: вторая жизнь стройотходов

При возможном уровне переработки всего строймусора Петербурга и Ленобласти в 75% сегодня перерабатывается только 35%.



ИННА ЛУШИНА
news@dp.ru

По оценкам специалистов, в Петербурге и Ленобласти ежегодно образуется от 15 до 20 млн т строительных отходов, а по прогнозам, в ближайшие годы их объем будет увеличиваться за счет увеличения демонтажа аварийных зданий и сооружений и реализации инвестиционных проектов по выводу промышленных предприятий за черту города.

До последнего времени в городе не существовало контроля за тем, сколько стройотходов в городе производится и сколько из них правильно размещается и утилизируется. «Отсутствие контроля во время строительства позволяло стройкомпаниям оформлять документы задним числом и занижать объемы отходов», — рассказывает Вероника Тарбаева, председатель Межрегиональной общественной организации «Природоохранный союз». Однако ситуация должна измениться: в начале 2015 г. в Петербурге запущена автоматизированная система учета строительных отходов, включая контроль в реальном времени. По словам председателя городского комитета по природопользованию Валерия Матвеева, около 40 компаний уже выразили желание участвовать в проекте и ждут установки системы. Планируется, что система будет работать на основных строительных площадках города, а также на объектах рекультивации и полигонах до 1 июля этого года. Установка и подключение такой системы происходит за собственный счет компаний. Стоимость — около 100 тыс. рублей.

В регионе рынок переработки строительных отходов не развит. По некоторым оценкам, его емкость может достигать 1,5 млрд рублей в год в Петербурге и Ленобласти. Однако при возможном уровне переработки всего строймусора в 75% сегодня перерабатывается, по оценке Валентина Подольячука, члена совета директоров СПб ассоциации рециклинга, не более 35%. Для строительного бизнеса рециклинг является источником дешевых стройматериалов, что позволяет снизить себестоимость. В европейской практике около 90% строительных отходов используются вторично. В Петербурге основную работу по переработке на рынке ведут только компании, специализирующиеся на сносе зданий, так как почти весь объем отходов пригоден для вторичного использования. Это цветмет, бой бетона или асфальта, стальной шлак, кирпич. Переработка происходит в специальных дробильных комплексах. Однако стоимость такого оборудо-

вания высока (до нескольких десятков миллионов рублей), и для единичных объектов его покупка или аренда крайне невыгодна. Поэтому таких компаний не много. В Петербурге это «Размах», «Краш-Маш», «Терминатор».

«Также имеет стационарный дробильно-сортировочный комплекс ООО «ДСК №1», которое работает более 11 лет и имеет контракты на использование строительных отходов в виде бетона, железобетона и кирпича со многими строительными организациями и предприятиями региона», — отмечает Валентин Подольячук.

«Рециклинг строительных отходов — вещь обычная в Европе, но до сих пор не получившая должного распространения в РФ», — говорит Сергей Ефремов, управляющий партнер «Федеральная группа инжиниринговых компаний «Размах». — О каких-то перспективах рециклинга стройотходов может вестись речь только после того, как будет создан полноценный государственный регулятор по обращению с отходами. Отрасль нуждается в новом законе об отходах и их размещении, который по европейским образцам позволит увеличить страховые выплаты, обозначить права и ответственность сторон. Тогда возникнут законодательные акты, классификаторы отходов, четкие правила и гранты на развитие направления. При этом переработка строительных отходов сможет снизить стоимость строительства на 10–15%».

«Неэффективное обращение со стройотходами в городе и области обусловлено тем, что нет мотивации у переработчиков, поскольку этот бизнес энергозатратный и нерентабельный, а профильные комитеты города и области бизнес не поддерживают, а порой сдерживают и создают дополнительные трудности в его работе», — полагает Валентин Подольячук.

По его мнению, сферу могло бы спасти государственно-частное партнерство с фирмами-переработчиками.

Переработка строительных отходов может снизить стоимость строительства на 10–15%.

